
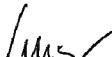




PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH			
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa východ			
Název stavby : "Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka"			DATUM	04/2020
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	5
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	6
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratk

DK.....	Dopravní kancelář
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<u>Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro stavební povolení (DSP)</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	04/2020

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Na stavbu bylo vydáno Magistrátem města Jihlavy, stavebním úřadem sdělení k akci stanovisko orgánu územního plánování pod č.j.SZ-MMJ/SÚ/50468/2019 ze dne 26.11.2019 (viz. dokladová část).

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 6 měsíců.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trať (č. 225, nákresný JŘ č. 701) Veselí n. Lužnicí - Jihlava je celostátní trať CLS140 ve smyslu Usnesení vlády č. 766 z roku 1995. Trať je elektrifikována trakční soustavou 25kV/AC a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 75 km/h. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Počátky-Žirovnice - Jihlávka - Batelov je 65 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší náhradu impulsních kolejových obvodů 25Hz za počítače náprav. KO v žst. Jihlávka slouží pro kontrolu volnosti kolejí staničního reléového zabezpečovacího zařízení AŽD 70.

Dále řeší náhradu nevyhovující kabelizace k venkovním prvkům RZZ, náhradu zrušených izolovaných styků a úpravy ukolejnění v souvislosti s rušením kolejových obvodů.

Druh traktce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Počet SO	2
Počet PS	1
Počítače náprav	9 úseků, 12 čidel
Kabelizace	3,5 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Vysočina

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Jihlávka	Jihlávka	1620	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kaliště	Býkovec	502	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Kaliště	Býkovec	501	Farma Javořice Jihlávka s.r.o., Jihlávka č.p. 127, 588 51
Jihlávka	Jihlávka	1619/9	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Jihlávka	Jihlávka	1619/8	ČD, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000
Jihlávka	Jihlávka	1619/1	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 6 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení
- SO 01 : Rušení izolovaných styků
- SO 02 : Úprava ukolejnění

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.
- Projektová dokumentace „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Vnitřní část výstroje kolejových obvodů je zastaralá a z důvodu absence náhradních dílů je velmi těžké udržet toto zařízení v bezpečném provozu. Dále stavba řeší náhradu stávající kabelizace, jež vykazuje vzhledem k svému stáří, špatné izolační stavy a nedostatečný počet rezervních žil.

Náhradou kolejových obvodů za počítače náprav, dojde ke snížení poruchovosti a zvýšení bezpečnosti staničního zabezpečovacího zařízení. Dále dojde ke snížení nákladů na údržbu izolovaných styků a omezení výlukových prací související s výměnou IS.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení
- SO 01 : Rušení izolovaných styků
- SO 02 : Úprava ukolejnění

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení | - SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT Jihlava |
| - SO 01 Rušení izolovaných styků | - SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST Jihlava |
| - SO 02 Úprava ukolejnění | - SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE Jihlava |

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94 Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
- D. Technologická část**
 - D.1. Zabezpečovací zařízení
 - PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení*
- E. Stavební část**
 - E.1 Inženýrské objekty
 - SO 01 Rušení izolovaných styků*
 - E.3 Energetická zařízení
 - SO 02 Úprava ukolejnění*
- F. Zásady organizace výstavby**
- G. Náklady stavby**
- H. Doklady**

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS je navržena výměna stávajících detekčních prvků v kolejišti (kolejových obvodů 25Hz) za nové detekční prvky (počítače náprav Frauscher ACS 2000) u kterých již

byla autorizovanou osobou (KAO) VÚŽ Praha posouzena, v rámci jiných staveb této trati, shoda s interface dokumentem (viz dokladová část).

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací souvisí se souběžnou stavbou dráhy (SŽDC s.o.) „*Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava*“

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 04/2021

Dokončení 09/2021